



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1333/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>27 maja 2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Leszno (EPLS)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochron Skylark</i>			
Dowódca SP:	<i>Skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Pussak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>26 czerwca 2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 27 maja 2018 roku, skoczek spadochronowy wykonywał swój 210 skok w życiu, a drugi w tym dniu. Skok był wykonywany z wysokości 2000 m z samolotu Cessna 182. Po zainicjowaniu procesu otwarcia, skoczek stwierdził, że ma skręcone linki. Po opanowaniu obrotów czaszy i rozkręceniu linek stwierdził, że jedna z nich przeszła przez czaszę powodując jej deformację i dalsze obroty. Skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy, lądując na użytkowej części lotniska.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Brak staranności w układaniu czaszy głównej spadochronu.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Przeprowadzono odprawę z uczestnikami skoków na której omówiono zdarzenie zwracając uwagę na staranność układania czasz głównych oraz ocenę ich stanu technicznego.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	