



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 513/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec

W dniu 19 lipca 2012 r. podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Wizz Air Hungary Ltd. wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Airbus 320 HA - LPR, które wydarzyło się w dniu 27 maja 2012 r. podczas podejścia do lądowania na lotnisko Poznań-Ławica EPPO.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas podejścia do lądowania załoga otrzymała sygnalizację usterki BRAKES SYSTEM 1. Z powodu małej odległości do progu pasa załoga podjęła decyzję o przerwaniu podejścia i wykonaniu procedury odejścia na kolejne okrażeniu w celu opracowania usterki. Po wykonaniu niezbędnych czynności (QRH) załoga wylądowała na lotnisku EPPO.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Wystąpienie, z nieustalonych przyczyn, sygnalizacji ostrzegawczej BRAKE SYSTEM 1.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Wiesław Jedynak	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Piotr Lipiec	<i>podpis na oryginale</i>