



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 739/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	JEDYNAK Wiesław
Członek Komisji.....	LIPIEC Piotr
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 14 września 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Embraer 175, które miało miejsce 05 lipca 2012 r. podczas wznoszenia po starcie z lotniska Warszawa-Okęcie. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie z lotniska Warszawa-Okęcie o godz. 06:27, podczas wznoszenia, po przekroczeniu wysokości 5000 ft wystąpiły cykliczne stuki/uderzenia powtarzające się co 4 s. Jednocześnie na prędkościomierzu pojawił się czerwony pasek ograniczający prędkość do 250 kt, a na EICAS, na goleni przedniego podwozia – symbol „TRANSIT”. Załoga poprosiła ATC o zatrzymanie wznoszenia, sprawdzono wszystkie systemy na MFD i po zmniejszeniu prędkości wypuszczono podwozie. Wszystkie objawy usterki ustąpiły. Po konsultacji z centrum operacyjnym MCC podjęto decyzję powrotu na lotnisko startu, lądowanie wykonano bez deklarowania sytuacji niebezpiecznej. Mechanik obsługi technicznej stwierdził elektroniczne uszkodzenie sensorów podwozia przedniego. Uszkodzony blok sensorów NLG UPLOCK BOX wymieniono zgodnie z AMM 32-32-03 i samolot przywrócono do eksploatacji tego samego dnia o godz. 15:00.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną incydentu było uszkodzenie elektroniczne czujników podwozia przedniego z nieustalonego powodu.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*