



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	630/09			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	7 sierpnia 2009 r.			
Miejsce zdarzenia:	rejon miejscowości Osowa Góra			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	2 szybowce SZD-30 Pirat			
Dowódca SP:	2 x uczeń-pilot szybowcowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek			
Podmiot badający:	PKBWL			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	09.09.2016			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W czasie wykonywania termicznych lotów nadlotniskowych doszło do kolizji dwóch szybowców SZD-30 Pirat pilotowanych przez uczniów-pilotów. Szybowiec SP-2559 wystartował o godzinie 12.30. Pierwszym elementem zaplanowanego zadania był przelot po trasie Bydgoszcz-Mrocza-Chełmno-Bydgoszcz. Po powrocie z trasy, uczeń-pilot zgłosił chęć kontynuowania lotu termicznego w rejonie lotniska, na co uzyskał zgodę. Pilot szybowca SP-2732 wystartował o godzinie 13.25 z zadaniem wykonania treningowego lotu termicznego w rejonie lotniska. Obydwa szybowce miały sprawną łączność radiową. Do zdarzenia doszło około godziny 16.40. Wcześniej szybowce krążyły razem w kominie termicznym, po czym szybowiec SP-2732 odszedł w kierunku lotniska. W ślad za nim poleciał szybowiec SP-2559. W pewnej chwili, pilot szybowca SP-2732 usłyszał świst, a następnie doszło do kolizji lewej końcówki skrzydła szybowca SP-2559 z tylną częścią prawej końcówki szybowca SP-2732.

Do zdarzenia doszło na wysokości ok. 1650 m (podstawy chmur wynosiły około 1800 m). Pilot szybowca SP-2732 po ocenie uszkodzeń i stwierdzeniu sterowności szybowca, zgłosił fakt kolizji przez radio, a następnie otworzył hamulce aerodynamiczne, zniżył się do wysokości 300 m nad lotniskiem i o 16.50 bezpiecznie wylądował na lotnisku.

Pilot szybowca SP-2559 po zderzeniu stwierdził pogorszenie sterowności szybowca i niezwłocznie zgłosił ten fakt przez radio do Kierownika Lotów. Otrzymał polecenie zniżania bez przeciążania konstrukcji, a w razie dalszego pogorszenia sterowności poprzecznej uniemożliwiającej bezpieczne kontynuowanie lotu, wykonanie skoku ratowniczego. Po wytraceniu wysokości nad terenem niezabudowanym, szybowiec wylądował bezpiecznie na lotnisku.

Pilot szybowca SP-2559: uczeń-pilot, mężczyzna lat 25, nalot ogólny 63 godziny w 165 lotach, nalot dowódczy 48 godzin w 79 lotach, ma uprawnienia do lotów na szybowcach Bocian, Puchacz, Pirat i Junior. Podstawowe szkolenie lotnicze rozpoczął w 2008 roku. KWT i badania lotniczo lekarskie ważne. Pilot był w ciągłym treningu lotniczym szkoląc się do uzyskania licencji pilota szybowcowego.

Pilot szybowca SP-2732: uczeń-pilot, mężczyzna lat 19, nalot ogólny 81 godzin w 196 lotach, nalot dowódczy 53 godziny 50 minut w 68 lotach, ma uprawnienia do lotów na szybowcach Bocian, Puchacz, Pirat i Junior. Podstawowe szkolenie lotnicze rozpoczął w 2006 roku. KWT i badania lotniczo lekarskie ważne. Pilot był w ciągłym treningu lotniczym szkoląc się do uzyskania licencji pilota szybowcowego.



fot.1 Uszkodzenie lotki SP-2732



fot.2 Ślady na prawym skrzydle szybowca SP-2559



fot.3 Uszkodzenie lotki szybowca SP-2732



fot.4 Szybowiec SP-2559 uszkodzenie węzła mocowania końcówki prawego skrzydła



fot. 5 i 6 Uszkodzenia struktury końcówki oraz centroplata szybowca SP-2559

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Niewłaściwa obserwacja przestrzeni wokół szybowca i niezachowanie separacji w locie termicznym przez pilota szybowca SP-2559 w stosunku do szybowca SP-2732.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>