



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>674/09</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>WYPADEK</b>			
Data zdarzenia:	<i>17 sierpnia 2009 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>teren przygodny, miejscowość Ciche</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>szybowiec SZD-51-1 Junior</i>			
Dowódca SP:	<i>pilot szybowcowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Maciej Lasek</i>			
Podmiot badający:	<b>PKBWL</b>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<i>09.09.2016</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot wykonywał lot w ramach zawodów szybowcowych po czworoboku 100 km. Średnie noszenia na trasie były 1-2 m/s. Po zaliczeniu I punktu zwrotnego, pilot doleciał nad II punkt na wysokości 500 m. W słabym noszeniu uzyskał wysokość około 600 m ale dalsze warunki termiczne uniemożliwiały kontynuowanie lotu. Od 500 m pilot rozpoczął poszukiwanie pola do lądowania lecz większość z nich była usytuowana bokiem do wiatru. Na wysokości nieco ponad 300 m, pilot wybrał pole w osi wiatru o wymiarach 200 x 200 m, bez przeszkód w rejonie podejścia. Było to ściernisko z pokosami. Lądowanie miało być wzdłuż pokosów. Pilot dokonał przeglądu pola wchodząc na pozycję z wiatrem, a następnie po wykonaniu zakrętu o 180°, wykonał dość strome podejście. Prędkość podejścia była 100-110 km/h. Przyziemienie nastąpiło w połowie pola. Szybowiec nie zdołał zatrzymać się w granicach wybranego pola i przetoczył się przez drogę gruntową rozgraniczającą pola. W wyniku

wpadnięcia w koleiny pola doszło do uszkodzenia struktury kadłuba. Pilot nie odniósł żadnych obrażeń. Szybowiec miał niesprawny hamulec na koło.

**Pilot:** mężczyzna lat 18, nalot ogólny 130 godzin, licencja, KTP, KWT i badania lotniczo lekarskie ważne. Pilot był w ciągłym treningu lotniczym.



fot.1 Widok drogi rozgraniczającej pola



fot.2 Pole na którym miał wylądować szybowiec



fot.3, 4 Uszkodzenia kadłuba szybowca

### Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Niewłaściwe planowanie podejścia do lądowania w terenie przygodnym, co doprowadziło do przyziemienia w połowie wybranego pola.

**Okolicznościami sprzyjającymi** były zbyt duża prędkość podejścia (100-110 km/h), zbyt wysokie podejście oraz niesprawny hamulec na koło.

### Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>