



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 75/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

W dniu 30 stycznia 2013 r, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Operatora, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu EMBRAER E170-100, które wydarzyło się w dniu 27 stycznia 2012 r., podczas lądowania w EPKT. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Opis okoliczności zdarzenia lotniczego:

Podczas podejścia do lądowania lewe podwozie główne nie otworzyło się po przestawieniu dźwigni wypuszczania podwozia w dół. Na ekranie EICAS wyświetlił się komunikat „GEAR LEVER DISAGREE” Załoga wykonała procedurę Go-Around i checklistę „LDG LEVER DISAGREE”. W trakcie odlotu na wyznaczonym poziomie lotu wypuszczono podwozie. Po lądowaniu obsługa techniczna wykonała testy zgodnie z procedurami producenta i stwierdziła usterkę zamka blokady lewego podwozia głównego.

Przyczyna incydentu lotniczego usterka systemu blokady lewego podwozia głównego.

Komisja nie formułowała zaleceń bezpieczeństwa lotów.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Piotr Lipiec *podpis na oryginale*