



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>89/12</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>01 lutego 2012 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>EPWA</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>EMBRAER E170-200</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot samolotowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<b>Piotr Lipiec</b>			
Podmiot badający:	<b>Użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>31.08.2016</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas startu samolotu, po oderwaniu od pasa okazało się, że niemożliwe jest przestawienie dźwigni podwozia w pozycję „Schowane”. Na EICAS załoga nie znalazła informacji o usterce. Zawrócono na lotnisko startu i wykonano lądowanie bez problemów.

Samolot został przekazany służbom technicznym, które wykonały testy podwozia i w wyniku procedury naprawczej stwierdzono, że należy wymienić sensory WOW prawego podwozia głównego. Usterka została naprawiona i samolotu powrócił do eksploatacji.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

*Przyczyną zdarzenia lotniczego była usterka sensorów WOW prawego podwozia głównego.*

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

- 1. Służby techniczne Użytkownika wykonały testy podwozia i zgodnie z AMM 32-62-03-400-801A przeprowadziły wymianę uszkodzonych sensorów WOW.*

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa Komisji:**

*Nie sformułowano.*

**Komentarz Komisji:**

*Brak.*

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Piotr Lipiec	<i>podpis na oryginale</i>