



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1698/12</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>18 grudnia 2012 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Port lotniczy EPWA</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot Boeing 787-8</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>PLL „LOT” SA; ul.17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot zawodowy liniowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<b>Tomasz Makowski</b>			
Podmiot badający:	<b>Użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>Nie powoływano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Informacja o zdarzeniu</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>22.08.2016 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po locie załoga odnotowała błąd systemu hamulcowego. Czynności obsługowe wykazały mechaniczne uszkodzenia elektrycznego siłownika (EBA) zespołu hamulcowego nr 3 (wyrwanie tylnej pokrywy tłoczka z zerwaniem śrub mocujących i skruszenie trzonu tłoczka hamulcowego, którego część elementów odnaleziono wewnątrz siłownika). Ponadto podczas oględzin podwozia stwierdzono nieznaczne mechaniczne uszkodzenie na powierzchni wózka podwozia, spowodowane najprawdopodobniej niekontrolowanym zadziałaniem siłownika EBA nr 3.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

*Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było niekontrolowane zadziałanie silownika EBA nr 3, które w wyniku kontaktu tego silownika z wózkiem podwozia doprowadziło do jego uszkodzenia.*

**Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:**

- 1. Powiadomienie Wytwórcy samolotu (Boeing).*
- 2. Powiadomienie Wytwórców silownika i podwozia (UTAS/Goodrich).*
- 3. Przekazanie uszkodzonego silownika EBA nr 3 do badania w specjalistycznym warsztacie jego wytwórcy.*

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

*Nie ma.*

**Koniec**

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>