



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	131/13			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	8 lutego 2013 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPLB			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Boeing 737-800			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	1	-	161
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek			
Podmiot badający:	Zarządzający lotniskiem			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	23 czerwca 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas opuszczania samolotu przez tylne drzwi z górnego podestu schodów, z wysokości około 3 m, na płytę postojową upadło 2,5 letnie dziecko. Dziecku, w obecności jego matki i koordynatora rejsu, pierwszej pomocy udzieliła załoga samochodu pożarniczego. Według oceny ratowników, stan dziecka był stabilny, było przytomne i nie miało widocznych zewnętrznych obrażeń. Wezwana karetka pogotowia przybyła na miejsce po ok. 10 minutach. Poszkodowane dziecko zostało przewiezione do szpitala gdzie stwierdzono złamanie prawej ręki.

Bezpośrednio po zdarzeniu załoga samolotu została poinformowana o zaistniałej sytuacji. Z informacji uzyskanych od członka personelu pokładowego znajdującego się podczas wysiadania pasażerów przy tylnym wyjściu z samolotu, wynika, że nie był on bezpośrednim świadkiem wypadku, a pasażerom przed opuszczeniem samolotu była zwracana uwaga na konieczność asekuracji podróżujących z nimi dzieci podczas schodzenia ze schodów. Dwuosobowa obsługa

schodów przekazała informację, że były one prawidłowo podstawione co zostało potwierdzone przez załogę samolotu.

Wobec zgromadzonych faktów, które pozwalały przypuszczać, że do zdarzenia doszło przy zachowaniu obowiązujących procedur i prawidłowym działaniu załogi samolotu oraz obsługi naziemnej, podjęto decyzję o szczegółowych oględzinach schodów i analizie ich konstrukcji oraz integralnych zabezpieczeń. Ustalono, że konstrukcja zabezpieczeń schodów przed uszkodzeniem samolotu podczas zmiany jego obciążenia oraz zamontowane na nich barierki w pewnych sytuacjach mogą doprowadzić do powstania ok. 30 centymetrowej szczeliny pomiędzy pomostem a kadłubem samolotu co wystarcza, aby dziecko nie asekurowane przez osobę dorosłą mogło się przez nią prześliznąć i spaść na płytę postojową.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było spowodowane wadliwą konstrukcją zabezpieczeń schodów, powstanie szczeliny pomiędzy pomostem schodów a kadłubem samolotu, w którą wpadło dziecko wychodzące bez asekuracji z samolotu.

Zastosowane środki profilaktyczne:

1. Wprowadzono specjalne procedury bezpieczeństwa podczas wsiadania oraz opuszczania przez pasażerów pokładu samolotów.
2. W celu wyeliminowania zagrożenia dla pasażerów wynikającego z wadliwie działających schodów skierowano do ich producenta (dostawcy) wniosek o natychmiastową zmianę w ich konstrukcji i przeróbkę obecnie eksploatowanych.
3. Po zakończeniu prac naprawczych przeanalizować możliwość wycofania asysty pracownika obsługi naziemnej na podejście schodów w trakcie wsiadania i wysiadania pasażerów.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>