



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1106/13</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>WYPADEK</i>			
Data zdarzenia:	<i>22 lipca 2013 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>lądowisko Piotrków Kujawski</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot EKOLOT JK-05 Junior</i>			
Dowódca SP:	<i>pilot szybowcowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	<i>1</i>	-
Nadzorujący badanie:	<i>Maciej Lasek</i>			
Podmiot badający:	<i>użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>NIE WYZNACZONO</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>09.09.2016</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot, właściciel samolotu, zaplanował wykonanie kilku lotów treningowych z prywatnego lądowiska, będącego miejscem bazowania samolotu. Po dokonaniu przeglądu przedlotowego, zatankowania paliwa i oceny warunków atmosferycznych, pilot podjął decyzję o wykonaniu zaplanowanych lotów. Wiatr wiał z kierunku północno-zachodniego. Start odbywał się na kierunku północnym z bocznym wiatrem. Po wykonaniu 3 lotów w łącznym czasie ok. 20 minut pilot postanowił zakończyć loty z uwagi na pogarszające się warunki atmosferyczne (silny wiatr). Podczas podejścia do lądowania w czwartym locie na kierunku południowym, pilot odczuł silniejszy podmuch wiatru w wyniku czego samolot nie chciał się przyziemić. Pilot zorientował się, że pozostała długość pasa nie jest wystarczająca do bezpiecznego zatrzymania i podjął decyzję o odejściu na drugi krąg. Zwiększył moc do startowej ale samolot, z uwagi na turbulencje przy ziemi, nie chciał się wznosić. Chcąc uniknąć zderzenia z hangarem, pilot

rozpoczął wykonywanie zakrętu w lewo jednakże, lecąc na wysokości 2-3 m nad południowym krańcem pasa, samolot zawadził prawym skrzydłem o hangar, a następnie wykonał obrót w powietrzu i spadł na ziemię w pobliżu hangaru. Pilot opuścił samolot o własnych siłach, a następnie udał się na policję i do szpitala w celu przeprowadzanie obdukcji.

Pas lądowiska ma wymiary 400 m (między ogranicznikami) i szerokość 40 m. Od strony południowej, lekko z prawej strony osi pasa, w odległości 27 m od progu znajduje się blaszany hangar.

Pilot: mężczyzna lat 39, ważne świadectwo kwalifikacji wydane przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, badania lotniczo-lekarskie klasy 3, nalot ogólny 51 godzin 10 min., nalot na typie 15 godz. 35 min.



Fot. 1 Miejsce zdarzenia, widoczny na od strony południowej hangar na końcu pasa (źródło GoogleEarth)



Fot. 2 Uszkodzenia samolotu (zdjęcie przekazane przez użytkownika samolotu)

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Zbyt dalekie planowanie przyziemienia w stosunku do panujących warunków atmosferycznych oraz spóźnione podjęcie decyzji o odejściu na drugi krąg.

Okolicznościami sprzyjającymi były porywy wiatru, były lądowanie z tylnobocznym wiatrem i niewielkie doświadczenie lotnicze pilota.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>