



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1108/13</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>20 lipca 2013 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPWR</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Boeing 737-400</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	7
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>24 lutego 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie przeglądu samolotu przed lotem, załoga stwierdziła, że w wyniku błędu obsługi naziemnej doszło do kontaktu pomostu pasażerskiego (tzw. „rękawa”) z lewym nadajnikiem kąta natarcia. Po skontaktowaniu się z MCC oraz Działem Operacyjnym użytkownika wydano jednorazową zgodę na wykonanie obsługi technicznej przez licencjonowanego mechanika. Czynności polegały na dopuszczeniu samolotu z ograniczeniami wynikającymi z MEL 22.7 oraz wynikającymi z niego ograniczeniami 22.4 (autothrottle system), 27.12 (auto slat systems), 27.13.1 (stall warning system).

W dniu 22 lipca 2013 r. czujnik kąta natarcia został wymieniony zgodnie z AMM 27-32-11 i samolot został dopuszczony do eksploatacji bez ograniczeń.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Błąd w obsłudze pomostu pasażerskiego („rękawa”) co doprowadziło do uszkodzenia lewego czujnika kąta natarcia.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>