



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1307/13			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	17 sierpnia 2013 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko EPBC			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Cessna 182T			
Użytkownik / Operator SP:	Dantex sp. z o.o. S.K.			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	25.03.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot-właściciel samolotu wykonywał w dn. 17.08.2013 r. lot prywatny na trasie Jastarnia [EPJA] – Warszawa-Babice [EPBC]. Po wylądowaniu o godz. 17:28 LMT, w trakcie skołowania z betonowej drogi startowej na pas trawiasty w celu dokołowania do hangaru f-my IBEX (gdzie samolot był stacjonowany) doszło do oderwania przedniego mocowania owiewki koła prawego podwozia głównego, następnie jej obrócenia i uszkodzenia drugiego zamocowania, uszkodzenia samej owiewki oraz przecięcia przewodu hamulcowego. Innych uszkodzeń samolotu nie było.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia była eksploatacja samolotu z lotnisk o nierównej nawierzchni.

Okolicznością sprzyjającą mogło być nie wykrycie pogorszenia stanu zamocowania owiewki koła podczas przeglądu przedlotowego.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>