



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1852/13			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	02 grudnia 2013 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPWR			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Piper PA-34-220T Seneca V			
Użytkownik / Operator SP:	Solid Security sp. z o.o., ul.Postępu 17, 02-676 Warszawa			
Dowódca SP:	b/d			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	Nie ma			
Adresat zaleceń:	Nie dotyczy			
Data zakończenia badania:	23.03.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po wylądowaniu samolotu w EPWR z kierunku 29, po zakończeniu dobiegu o godz. 08:35 UTC stwierdzono przebicie ogumienia koła prawego podwozia głównego i brak możliwości samodzielnego opuszczenia drogi startowej. Powiadomiono odpowiednie służby (DOPL, LSP, SUPATM, APP PO, FIS PO, kierownika AIWT WR). Samolot usunięto z drogi startowej na drogę kołowania D2 ok. godz. 09:15 UTC, a o godz. 09:17 ponownie otwarto drogę startową 29.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyny przebicia ogumienia nie ustalono.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>