



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1868/13			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	02 grudnia 2013 r.			
Miejsce zdarzenia:	Baza techniczna GTL-LOT [EPWA]			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Airbus A321-232			
Użytkownik / Operator SP:	WizzAir Hungary Legikozlekedesi Kft, Laurus Offices, Koer str.2/A, Building B, H-1103 Budapest, Hungary			
Dowódca SP:	n/d			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	LOT-AMS+Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Raport/Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	06.09.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas przeglądu okresowego (sprawdzenia operacyjnego siłowników pokryw luków lewego i prawego głównego podwozia, wykonywanego wg JIC12425 i Task Card No 32310502-01) w związku z odpowiednią Dyrektywą Zdatności No 2011-0069R1 z dn. 11.04.2012 stwierdzono, że pokrywy luków podwozia głównego otworzyły się częściowo i pozostały w niewielkiej odległości od pozycji całkowicie zamkniętej. Po pociągnięciu ręką zaczęły otwierać się normalnie, ale z wyraźnym metalicznym dźwiękiem. Test operacyjny przerwano i powiadomiono przedstawiciela

MCC Operatora (WizzAir) oraz sporządzono wewnętrzny raport na tę okoliczność. Przekazano natychmiast odpowiednią informację Operatorowi, który kontaktował się z AIRTAC (przedstawicielem posiadacza TC). AIRTAC zażądał próbki płynu hydraulicznego z „zielonego” systemu hydraulicznego dla przeprowadzenia dodatkowych niezbędnych prób. Ponadto, w trakcie realizacji żądania AIRTAC wykryto błąd w danych obsługowych, odnoszących się do montażu tulei (AMM 32-31-35-400-001-A – zabudowa cylindra siłownika pokryw głównego podwozia; Rev.date: Nov01/13 na str. Nr 6). Przedstawiciel MCC Operatora został o tym poinformowany i kontaktował się z AIRTAC. AIRTAC potwierdził błąd w danych.

Brak dalszych informacji o kontynuacji badania i zakończeniu badania zdarzenia.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyny zdarzenia nie ustalono.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>