



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>166/14</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>5 lutego 2014 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>lotnisko Warszawa-Babice (EPBC)</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>samolot Socata TB-21</b>			
Dowódca SP:	<b>b/d</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<b>Śmiertelne</b>	<b>Poważne</b>	<b>Lekkie</b>	<b>Bez obrażeń</b>
				<b>b/d</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Jacek Jaworski</b>			
Podmiot badający:	<b>użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>komisja użytkownika</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>21 marca 2016 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas chowania podwozia po starcie z lotniska Warszawa-Babice, pilot zauważył, że pomimo przestawienia dźwigni podwozia w pozycji schowane, sygnalizacja podwozia wskazywała dalej „wypuszczone i zablokowane”. Sygnalizacja taka widniała przez cały okres lotu pomimo różnych położenia dźwigni podwozia. Faktycznie podwozie było schowane podczas całego lotu.

Przed dolotem do lotniska Wrocław-Strachowice (EPWR) pilot poinformował kontrolera o problemach z podwoziem. Przed lądowaniem wykonano niski przelot w celu oceny pozycji podwozia, po czym wykonano lądowanie w asyście straży. Lądowanie odbyło się bez problemów.

W trakcie badania zdarzenia wykryto, że uszkodzeniu uległ stycznik wskaźnika zablokowania podwozia.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Uszkodzenie stycznika wskaźnika zablokowania podwozia.

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

Brak

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

Brak

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>