



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	574/14			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	11 maja 2014 r.			
Miejsce zdarzenia:	Stradomka gm. Bochnia			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Paralotnia NN			
Znaki rozpoznawcze SP:	Nie dotyczy			
Dowódca SP:	Pilot paralotniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	1	-
Nadzorujący badanie:	Agata Kaczyńska			
Podmiot badający:	Na podstawie informacji przekazanych przez Policję			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	Nie formułowano			
Data zakończenia badania:	15 stycznia 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczestnicy: Pilot paralotniowy, mężczyzna lat 46. Posiadał ważne świadectwo kwalifikacji pilota paralotni wydane przez LAACR.

Paralotnia: brak danych.

Warunki atmosferyczne: brak danych

Inne informacje:

Pilot nie zrealizował obowiązku zgłoszenia zdarzenia jak również nie przygotował raportu z badania.

Przebieg zdarzenia:

Na podstawie informacji przekazanych przez Policję nie można w pełni odtworzyć przebiegu i okoliczności zaistnienia zdarzenia. Pilot po wykonaniu startu i osiągnięciu wysokości około 10 metrów, z niewiadomych przyczyn, w gwałtowny sposób stracił wysokość i przyziemiając ze zwiększoną prędkością opadania doznał urazu lewej nogi (pęknięcie kostki).

Z uwagi na brak przesłanek do podjęcia badania przez Komisję oraz brak współpracy ze strony pilota – brak zgłoszenia i przygotowania raportu z badania Komisja nie określała przyczyny zaistnienia wypadku.

Komentarz Komisji:

Zgodnie z obowiązującymi przepisami Komisja może podjąć badanie wypadku lub incydentu lotniczego z udziałem paralotni w przypadku gdy uzna, że wnioski jakie spodziewa się wyciągnąć z tego badania będą miały znaczenie dla bezpieczeństwa lotniczego. W przypadku niepodjęcia badania przez Komisję przeprowadzenie analizy i przygotowanie raportu z badania zdarzenia lotniczego, w którym uczestniczyła paralotnia, spoczywa na samym użytkowniku. Badanie wówczas przeprowadzane jest pod nadzorem Komisji. Wiedza o obowiązkach związanych z uczestnictwem w zdarzeniach lotniczych powinna być przekazywana podczas szkoleń a jej sprawdzenie realizowane podczas egzaminów.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	<i>Agata Kaczyńska</i>	<i>podpis na oryginale</i>