



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	806/14			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>07 lipca 2014 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>CTR EPMO</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Cessna 152</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>BD</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Robert Ochwat</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>05 maja 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot samolotu Cessna 152 zaplanował lot na trasie Suwałki-Grudziądz. Podczas wykonywanego przelotu, samolot został zaobserwowany na podglądzie radarowym przez kontrolera ruchu lotniczego TWR EPMO, który z uwagi na nieuprawniony wlot w przestrzeń kontrolowaną CTR EPMO podjął próby identyfikacji samolotu za pośrednictwem służby informacji powietrznej FIS Olsztyn oraz służby kontroli zbliżania APP Warszawa. Ostatecznie samolot został zidentyfikowany wzrokowo przez kontrolera ruchu lotniczego TWR EPMO.

Kontroler ruchu lotniczego TWR Modlin po nieudanych próbach nawiązania łączności radiowej, użył lampy sygnałowej w celu wydania instrukcji. Pilot samolotu nie reagował zarówno na korespondencję radiową jak i na znaki świetlne. Ostatecznie pilot samolotu Cessna 152 bez nawiązania łączności radiowej ze służbami kontroli ruchu lotniczego wylądował na drodze startowej (RWY) 26 i przeokołował na płytę postojową.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Zgodnie z informacją przekazaną przez użytkownika, przyczyną zaistnienia zdarzenia lotniczego była utrata orientacji geograficznej przez pilota oraz problemy z obsługą pokładowej radiostacji.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>