



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>808/14</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>WYPADEK</b>			
Data zdarzenia:	<i>7 czerwca 2014 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>lotnisko Piotrków Trybunalski (EPPT)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>motoszybowiec J-6 Fregata</i>			
Znaki rozpoznawcze SP:	<b>SP-8055</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<i>prywatny</i>			
Dowódca SP:	<i>pilot instruktor szybowcowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b>1</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Michał Cichoń</b>			
Podmiot badający:	<b>PKBWL – na podstawie zgłoszenia</b>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>22 września 2016 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 07.06.2014 r. na lotnisku Piotrków Trybunalski (EPPT) pilot instruktor szybowcowy wykonywał lot próbny na motoszybowcu J-6 Fregata. Po zakończeniu lotu próbnego pilot realizował podejście do lądowania na kierunku „21”. Po oczekiwaniu na zrzut skoczków spadochronowych i ich lądowaniu na lotnisku, pilot wykonał wydłużony krąg do lądowania przepuszczając lądujący samolot Turbolet. Ze względu na kołowanie samolotu po pasie, pilot motoszybowca zdecydował się wykonać przyziemienie na pasie trawiastym, na którym znajdowały się niedawno skoszone bele trawy. Szerokość pasa trawiastego (odległość pomiędzy belami) była taka sama jak pasa utwardzonego.

W końcowej fazie dobiegu motoszybowiec utracił kierunek w lewo na co pilot zbyt późno zareagował i motoszybowiec uderzył końcówką (ok. 20 cm) lewego skrzydła w belę trawy. Motoszybowiec z obrotem w lewo zatrzymał się po ok. 40 m w kierunku przeciwnym do lądowania (obrót o 180°). Po zatrzymaniu pilot opuściłabinę a po stwierdzeniu, że uszkodzenia motoszybowca są niewielkie przeokołował przed hangar. Po dokładniejszych oględzinach statku powietrznego stwierdzono, że uszkodzenia są poważniejsze, tj.: rozwarstwienie krawędzi spływu i utrata stateczności pokrycia lewego skrzydła oraz wtórne uszkodzenie lotki. Zdarzenie zaistniało o godz. 14:30 LMT.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

- 1. Niewłaściwa decyzja pilota o lądowaniu na pasie trawiastym na granicach którego znajdowały się przeszkody terenowe;**
- 2. Spóźniona reakcja pilota podczas utraty kierunku w końcowej fazie dobiegu, co doprowadziło do uderzenia końcówką skrzydła w belę trawy i obrót w lewo o 180°.**

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>