



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>964/14</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>01 lipca 2014 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>LIMM</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>EMBRAER 170-200</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Piotr Lipiec</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>2016.06.21</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

*Podczas procedury uruchomienia silników i wypychania na lotnisku MXP doszło prawdopodobnie do rozpoczęcia wypychania bez uzyskania zezwolenia ATC. Samolot miał opóźniony odlot z powodu otrzymanego Slotu odlotowego. Załoga na częstotliwości Delivery 120,9 zgłosiła gotowość do uruchomienia i wypchnięcia: "FULLY READY". W odczuciu załogi, otrzymano zgodę na uruchomienie i wypchnięcie, po czym załoga została przesłana na częstotliwość Ground. Załoga nie ma jednak całkowitej pewności czy otrzymała zgodę na wypchnięcie. Po rozpoczęciu wypychania załoga została wywołana na częstotliwości Ground i poproszona o zatrzymanie wypychania oraz poinformowana o rozpoczęciu wypychania bez zgody ATC. Po dokonanych wyjaśnieniach kontynuowano wypychanie i kołowanie w normalnym trybie.*

*Po powrocie do WAW załoga zaraportowała zdarzenie za pomocą raportu ASR. Po przeprowadzeniu rozmowy wyjaśniającej z CPT, za prawdopodobną przyczynę zdarzenia uznano czynnik ludzki-nastawienie się mentalne załogi na otrzymanie zgody na elementy o które załoga wystąpiła, w warunkach presji sytuacyjnej wywołanej opóźnieniem i przydzielonym slotem odlotowym. Zdarzenie miało charakter jednostkowy.*

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

*Przyczyną zdarzenia lotniczego było nieuważne odsłuchanie korespondencji radiowej, które było prawdopodobnie wynikiem mentalnego nastawienia załogi na otrzymanie konkretnej zgody, w warunkach presji sytuacyjnej wywołanej opóźnieniem i przydzielonym slotem odlotowym.*

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

*W ramach działań profilaktycznych zdarzenie zostało omówione podczas teoretycznego szkolenia okresowego pilotów.*

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa Komisji:**

*Nie formułowano.*

**Komentarz Komisji:**

*Brak.*

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Piotr Lipiec	<i>podpis na oryginale</i>