



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1129/14</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>20 lipca 2014 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>TMA EPKK (Kraków)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot Piper PA46R-350T</i>			
Dowódca SP:	<i>pilot samolotowy zawodowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<i>brak danych</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Jacek Jaworski</i>			
Podmiot badający:	<i>komisja użytkownika</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>9 maja 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie zniżania do lotniska docelowego, na wysokości ok. 5000 stóp samolot wszedł w strefę słabych turbulencji spowodowanych warunkami termicznymi. Na skutek kołysania się samolotu, wskazania paliwomierzy stały się niestabilne a jeden zaczął wskazywać zero. Zastosowane w samolocie paliwomierze podatne są na niestabilne wskazania w pewnych warunkach turbulencji lub przechyłu. Ponieważ pilot znał tę właściwość paliwomierzy kontynuował zniżanie do podejścia. W pewnym momencie „Zbliżanie Kraków”

zapropowało trzecią kolejność do lądowania. Pilot zapytał, czy nie było by możliwości zmienić kolejność na pierwszą, ze względu na, jak to określił, "dziwne wskazania paliwomierzy". Zmiana kolejności do lądowania została zaakceptowana.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia były niestabilne wskazania paliwomierzy spowodowane kołysaniem się samolotu wskutek jego wejścia w strefę słabych turbulencji.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Brak

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Brak.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>