



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1448/14			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	23 sierpnia 2014 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	BOEING B787-800			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Piotr Lipiec			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	30.08.2016			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas modyfikacji podejścia w CDU (Control Display Unit) nastąpiła awaria FMCL (Flight Management System Lateral). W efekcie utracono Active Route, Performance, Autopilot, Autothrottle oraz VNAV i LNAV. Załoga odtworzyła utracone dane w FMC poprzez jego ponowne zaprogramowanie. Stwierdzono, że FMC początkowo nie pozwalał na żadne modyfikacje i do usunięcia usterki doszło po wielokrotnych powtórzeniach programowania. Kapitan stwierdził, że tego typu usterkę napotkał trzykrotnie w przeciągu ostatnich tygodni. Dział Bezpieczeństwa Lotniczego nie posiada raportów o nieprawidłowościach sygnalizowanych przez kapitana. Podobne zdarzenie miało miejsce w dniu 20.07.2014r (1130/14).

Producent oprogramowania samolotów B787 firma Honeywell był w stanie odtworzyć zgłoszony problem. Badanie wykazuje, że problem występuje tylko w procedurach STAR z dokładnie 14 punktami i przy próbie wybrania innego podejścia nie zawartego w tej procedurze. zaproponowano, że ten problem zostanie rozwiązany w modyfikacji FMF BP3, dostępnej w czwartym kwartale 2015 roku. W międzyczasie, Honeywell badał inne możliwości, takie jak obejście poprzez modyfikację bazy NAV DB. Producent samolotu zakomunikuje nową wersję NAV DB, która będzie zawierała tą poprawkę.

Ponieważ rozwiązanie problemu Boeing zaproponował w 3 kwartale 2015 roku, Użytkownik prowadził negocjacje z producentem samolotów w celu przyspieszenia rozwiązania problemu, jednak bez rezultatów.

W dniu 23.12.2015 ukazał się Service Bulletin B787-81205-SB340013-00 issue 01, a w dn. 06.05.2016 jego rewizja numer 02. Modyfikacje oprogramowania Flight Management System (FMS), Thrust Management System (TMS) i Communication Management Function (CMF), znane również jako Block Point 3 (BP3) wprowadziły stosowne poprawki. Użytkownik poinformował Komisję o pracach zmierzających do wdrożenia wspomnianych modyfikacji.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia lotniczego były ograniczenia w oprogramowaniu systemów pokładowych samolotów B787.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

- 1. Dział OTE PLL LOT prowadzi negocjacje z firmą Boeing w celu rozwiązania problemu. Kopia korespondencji w załączeniu..*
- 2. Użytkownik poinformował Komisję o pracach zmierzających do wdrożenia wspomnianych modyfikacji.*

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa Komisji:

Nie formułowano.

Komentarz Komisji:

Brak.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Piotr Lipiec	<i>podpis na oryginale</i>