



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1481/14</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>27 sierpnia 2014 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>lotnisko Warszawa-Babice (EPBC), przed hangarem Aeroklubu Warszawskiego.</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot Jak 12A</i>			
Dowódca SP:	<i>nie dotyczy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<i>n/d</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Jacek Jaworski</i>			
Podmiot badający:	<i>użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>komisja użytkownika</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>26 lutego 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po wymianie gaźnika uruchomiono silnik celem wykonania próby a samolot gwałtownie ruszył do przodu i mimo natychmiastowego wyłączenia silnika iskrownikami uderzył w inny zaparkowany obok samolot.

W trakcie badania zdarzenia stwierdzono:

- odwrotne podłączenie dźwigni mocy na gaźniku, co spowodowało, że silnik natychmiast wszedł na maksymalne obroty,

- brak podstawek pod kołami w trakcie wykonywania próby silnika.

Powodem wyżej wymienionych błędów był pośpiech i chęć wykonania próby przed zbliżającą się burzą.

Stwierdzono także małą skuteczność pneumatycznych hamulców kół, co uniemożliwiło unieruchomienie samolotu. Mała skuteczność hamulców wynikała z niskiego ciśnienia powietrza w instalacji, co było spowodowane jego „zużyciem” przez kilkakrotne próby uruchomienia silnika.

Pośpiech i chęć schowania do hangaru przed zbliżającą się burzą innego samolotu był także powodem, że postawiono go zbyt blisko przed samolotem uruchamianym do wykonania próby silnika.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

odwrotne podłączenie dźwigni sterowania mocą.

Okolicznościami sprzyjającymi były:

a) pośpiech przy wykonywaniu prac, co doprowadziło do:

- odwrotnego podłączenia dźwigni sterowania mocą,
- niepodstawienia podstawek pod koła podczas próby,
- postawienia zbyt blisko przed uruchamianym do próby samolotem innego samolotu,

b) mała skuteczność pneumatycznych hamulców kół.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Omówione z personelem zaistniałego incydentu z uwypukleniem popełnionych błędów.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Brak.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>