



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1580/14			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	04 września 2014 r.			
Miejsce zdarzenia:	MATZ EPPW			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Mooney M-20			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	BD
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	22 lutego 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Zgodnie z treścią przesłanego zgłoszenia zdarzenia lotniczego, służby kontroli ruchu lotniczego APP lotniska wojskowego EPPW zgłosiły obecność w aktywnej przestrzeni powietrznej MATZ lotniska EPPW samolotu Mooney M-20. Po nieskutecznych próbach nawiązania łączności radiowej z pilotem samolotu Mooney M-20, kontroler ruchu lotniczego przekazał informację o naruszeniu strefy MATZ lotniska EPPW do FIS Poznań oraz APP Poznań.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną zaistnienia zdarzenia, było niewłaściwe przygotowanie załogi w zakresie informacji o aktywności elastycznych elementów przestrzeni powietrznej występujących na trasie planowanego lotu.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>