



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1731/14</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>24 września 2014 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Strefa czasowa wydzielona TSA 04 A,B,G</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot Cessna 172 x 2</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot samolotowy x 2</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b>BD</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Robert Ochwat</b>			
Podmiot badający:	<b>Użytkownik/ Państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>Nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>22 lutego 2016 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W sezonie jesiennym 2014 roku organizator zaplanował szereg lotów, których celem był zrzut szczepionek przeciwko wściekliźnie lisów. W dniu zdarzenia lotniczego, z lotniska Deputycze Królewskie (EPCD) odbył się start kilku samolotów, których zadaniem był oblot zaplanowanych tras w południowo-wschodniej części Polski w celu zrzutu szczepionek. Ze względu na aktywność wojskowych elementów przestrzeni powietrznej występujących na trasie przelotu samolotów tj. stref TSA 4 A,B oraz G organizator lotów ustalił bezpośrednio z użytkownikiem stref warunki zezwolenia w tym m.in. dopuszczalną wysokość lotów w zakresie GND-1500ft oraz czas trwania całego zadania w godzinach od 06:00 do 10:30. Ze względu na przekroczenie ustalonego czasu

dopuszczającego loty innych niż wojskowe samoloty w strefach TSA 4 A,B, G służba informacji powietrznej FIS Warszawa prowadząc łączność radiową z częścią załóg samolotów oraz łączność telefoniczną z organizatorem lotów starała się przekazać ponaglenie dla załóg w celu sprawnego opuszczenia zarezerwowanych stref. Z uwagi na fakt, że loty odbywały się na niskiej wysokości, łączność radiowa między poszczególnymi załogami a FIS Warszawa była utrudniona i nie miała stałego charakteru. Z tego samego powodu co powyżej, śledzenie radarowe przez służby informacji powietrznej było utrudnione lub niemożliwe. Z grupy samolotów wykonujących zaplanowane zadanie, pomimo starań i koordynacji między zaangażowanymi stronami (organizator lotów, FIS Warszawa oraz APP Dęblin) co najmniej dwa samoloty Cessna 172 naruszyły aktywne strefy TSA 4 A,B,G w których planowane były loty lotnictwa wojskowego. Według treści przesłanego przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym raportu, poza faktem naruszenia strefy lotów wojskowych, doszło również do nieuprawnionego wlotu w przestrzeń kontrolowaną TMA lotniska EPLB.

#### **Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Organizator lotów nie przestrzegał szczegółowych ustaleń dotyczących wykonywania lotów w przestrzeni powietrznej sąsiadującej z zarezerwowanymi strefami TSA 4 A,B oraz G. Utrudniona oraz niskiej jakości łączność radiowa z częścią załóg spowodowana była słabym zasięgiem radiostacji na niskich wysokościach lotów. Brak możliwości stałej kontroli radarowej wobec samolotów operujących w tym rejonie Polski na tej wysokości lotów.

#### **Podjęte działania profilaktyczne:**

W ramach działań państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym:

- uzupełnienie pokrycia radiolokacyjnego przestrzeni FIR Warszawa na niskich wysokościach lotu,
- uzupełnienie pokrycia radiowego na niskich wysokościach,
- rozważnie opracowania broszury/instrukcji skierowanej do użytkowników planujących zorganizowane zadania lotnicze w celu pełnej informacji o zasadach wykonywania lotów,
- zapoznano personel FIS z wnioskami z przeprowadzonego badania.

#### **Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>