



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	134/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	30 stycznia 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	EMBRAER 170-200			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Piotr Lipiec			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	21.06.2016			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Flight Data Monitoring wykrył wystąpienie twardego lądowania podczas lądowania w WAW. Maksymalna zarejestrowana wartość współczynnika przeciążenia pionowego wyniosła 2,07G, przekraczając dopuszczalną wartość o 0,07G. Podczas rozmowy z załogą, uzyskano informację, że piloci nie odczuli lądowania jako odbiegającego od normy.

MDIS SP-LII 05-00 0163462 30JAN15 WAW CLOSE MEL: N INSP.DATE:

INFO FROM OKL.

HARD LANDING 30.01.2015 BRU-WAW.LIC 4436

84298

FACT 30JAN15 17:23 WAW DIS REF. 016

PHASE 1 INSPECTION/CHECK PERFORMED.NO FOUND DAMAGE

AMM 05-50-03.LIC 4436

84298

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną twardego lądowania było spóźnione wyrównanie podczas lądowania.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Przeprowadzono pierwszą fazę inspekcji specjalnej samolotu – nie stwierdzono uszkodzeń.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa Komisji:

Nie formułowano.

Komentarz Komisji:

Brak.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Piotr Lipiec	<i>podpis na oryginale</i>