



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	369/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	19 marca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lądowisko Brynek			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Śmigłowiec Mi-2 Plus			
Dowódca SP:	Pilot śmigłowcowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
				1
Nadzorujący badanie:	Dariusz Frątczak			
Podmiot badający:	Komisja użytkownika			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	2 lutego 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po zakończeniu oblotów technicznych i potwierdzeniu pełnej sprawności, śmigłowiec został przygotowany do przebazowania z lotniska EPBC na lądowisko Brynek (czas przelotu około 2,5 godz.). W końcowej fazie lotu pilot zauważył, że wskazówka obrotomierza wirnika głównego ustawiona jest w położeniu „0”. W zaistniałej sytuacji pilot wzmógł obserwację wskazań pozostałych przyrządów kontroli pracy zespołu napędowego oraz zaczął baczniej nasłuchiwać odgłosów pracy przekładni głównej oraz wirnika głównego. Parametry pracy, odgłosy oraz sterowność śmigłowca nie wzbudzały żadnych zastrzeżeń pilota. Kierując się swoim dużym doświadczeniem w wykonywaniu lotów na tym typie śmigłowca (jego nalot na Mi-2 wynosił 2510 godz., nalot ogólny 4157 godz.), pilot podjął decyzję o dolocie na lądowisko docelowe, które

było w zasięgu wzroku. Lot wykonywał z taką samą prędkością i na takiej samej wysokości, jak przed zauważeniem niesprawności obrotomierza. Lądowanie odbyło się bez następstw.

Wskaźnik obrotomierza wirnika głównego wraz z jego nadajnikiem zostały zdemontowane ze śmigłowca i przekazane do działu technicznego LPU „Heliseco” w celu ich sprawdzenia. Po zabudowaniu na śmigłowiec sprawnego obrotomierza i czujnika zalecono wzmożoną obserwację wskazań wirnika głównego śmigłowca w czasie kolejnych lotów. Usterka nie powtórzyła się.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną braku wskazań obrotów wirnika głównego był mechaniczny defekt wskaźnika obrotomierza wirnika głównego oraz niesprawność jego nadajnika.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

- wydano biuletyn bezpieczeństwa opisujący zaistniałe zdarzenie;
- zdarzenie omówiono na okresowym szkoleniu pilotów w zakresie polityki SMS;
- w trakcie prowadzenia okresowych szkoleń w powietrzu na śmigłowcu Mi-2, wyrabiać u pilotów umiejętność identyfikowania właściwych odgłosów pracy zespołu napędowego oraz innych źródeł dźwięków generowanych przez śmigłowiec.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Dariusz Frączak	<i>podpis na oryginale</i>