



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	680/15			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>8 maja 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>okolice lotniska Warszawa-Babice (EPBC)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot Cessna 172 S</i>			
Dowódca SP:	<i>pilot samolotowy liniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<i>2</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Jacek Jaworski</i>			
Podmiot badający:	<i>komisja użytkownika</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>9 maja 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Przed lotem do lotu szkolnego wykonano próbę silnia. Praca silnika podczas próby – bez zastrzeżeń. Po starcie na wysokości około 150 stóp nastąpiły drgania silnika bez widocznych zmian parametrów pracy na przyrządach. Dowódca/ instruktor poinformował o zaistniałej sytuacji *Babice Radio*. Wzniósł się do wysokości 1000 stóp. Po wykonaniu zakrętu o 180 stopni uzgodnił możliwość lądowania. Lądowanie przebiegło bez problemów. Po skołowaniu z pasa instruktor wykonał próbę silnika. Praca silnika podczas próby – bez zastrzeżeń. Po

skołowaniu pod hangar samolot przekazano działowi technicznemu a informację o drganiach wpisano do Pokładowego Dziennika Technicznego.

Dokonano przeglądu silnika. Wymieniono świece zapłonowe. Po ich wymianie silnik pracował prawidłowo. W kolejnych lotach drgania nie wystąpiły. Stwierdzono, że prawdopodobną przyczyną wystąpienia drgań silnika była nieprawidłowa praca świecy (lub świec).

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Drgania silnika w trakcie lotu prawdopodobnie spowodowane przez nieprawidłową pracę świecy zapłonowej (lub świec zapłonowych).

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Brak.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Brak.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>