



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	688/15			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>08 maja 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Strefa ćwiczeń EA 110</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Cessna 172</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<i>Robert Ochwat</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>28 czerwca 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu Cessna 172 wykonywała zaplanowany lot na trasie Warszawa Babice (EPBC) – Kraków Balice (EPKK). W trakcie przelotu, informator służby informacji powietrznej FIS Kraków przekazał samolot na łączność radiową ze służbą kontroli zbliżania APP Kraków. Po nawiązaniu łączności radiowej z kontrolerem ruchu lotniczego (krl) APP Kraków, krl nakazał załodze skręt w lewo na kurs 150 stopni z uwagi na aktywną strefę lotów szybowcowych (EA 110), która zgodnie z Suplementem 29/15 (ENR 5 AIP Polska) była zarezerwowana dla zabezpieczenia międzynarodowych mistrzostw Polski. Mimo podjętych przez krl działań, trasa lotu samolotu przebiegła wzdłuż granicy strefy, bez zachowania właściwej odległości od jej granicy.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną naruszenia strefy EA 110 było niewystarczające przygotowanie pilota samolotu Cessna 172 w zakresie aktywnych elementów przestrzeni powietrznej występujących na trasie przelotu oraz nieudzielenie pilotowi przez informatora FIS Kraków wcześniejszej informacji o w/w ograniczeniach.

Podjęte działania profilaktyczne:

Zdarzenie omówiono z personelem lotniczym ośrodka szkolenia lotniczego ze szczególnym podkreśleniem fazy przygotowania do lotu w zakresie analizy ograniczeń w przestrzeni powietrznej występujących na trasie planowanego przelotu. Wykorzystanie zebranego materiału ze zdarzenia w trakcie szkoleń odświeżających dedykowanych służbom informacji powietrznej państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>