



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	910/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	3 czerwca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	EMBRAER 170-100			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Piotr Lipiec			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	21.06.2016			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas podejścia do lądowania w WAW pojawiła się sygnalizacja „FLAP FAIL”. Lądowanie odbyło się w konfiguracji bez klap i slotów przy prędkości, $V_{ref} 115 + 60 = 175$ kts (zgodnie z QRH). Załoga złożyła raport ASR. Samolot przekazano do techniki. Weryfikacja nie wykazała nieprawidłowości.

Wpisy do MERLIN'a:

PDIS SP-LDK 27-00 0383061 03JUN15 WAW CLOSE MEL: N INSP.DATE:

FLAP FAIL

FACT 03JUN15 07:50 WAW DIS REF. 032

CMC RAED NO MAINTENANCE MSG CORRELATIONS

FIM 27-50-00-810-803-A REV34 PERFERMED

Zdarzenie zostało zarejestrowane w bazie danych SMS. Dokonano klasyfikacji zgodnie z przyjętymi przez Operatora kryteriami. W związku z tym zdarzenie zostanie ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI), które są monitorowane zgodnie z zasadami opisanymi w Podręczniku Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną lądowania bez klap i slotów była sygnalizacja FLAP FAIL. Nie zlokalizowano powodu wystąpienia sygnalizacji FLAP FAIL.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Samolot sprawdzony przez obsługę techniczną – nie wykazano nieprawidłowości.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa Komisji:

Nie formułowano.

Komentarz Komisji:

Brak.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Piotr Lipiec	<i>podpis na oryginale</i>