



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1040/15</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>16 czerwca 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Beach 200GT Super King Air</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>BD</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Robert Ochwat</i>			
Podmiot badający:	<i>PKBWL</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>10 maja 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Zgodnie z treścią zgłoszenia zdarzenia lotniczego przesłanego przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym, pilot samolotu Beach 200GT Super King Air (BE20) otrzymał od kontrolera ruchu lotniczego (krl) ruchu naziemnego lotniska (GND) instrukcję kołowania wzdłuż TWY „W” oraz TWY „A0”, z planowanym dalszym kołowaniem po drodze startowej 15. Kontroler ruchu lotniczego GND po przekazaniu samolotu na łączność radiową kontroli lotniska (TWR) zaobserwował, że pilot samolotu BE20 skręcił w zamkniętą do kołowania TWY „A1”. W celu bezpiecznego wyprowadzenia samolotu z zamkniętej drogi do kołowania, kontroler ruchu lotniczego wysłał do asysty pojazd „Follow me”.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Nieprzestrzeganie przez pilota samolotu BE20 instrukcji kołowania wydanych przez kontrolera ruchu lotniczego.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>