



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1067/15</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>17 czerwca 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>W trasie</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Embraer 175</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>68</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>9 września 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas zniżania do lądowania przy korzystaniu z radiostacji pokładowej VHF1 nastąpiła utrata łączności na okres ok. 10 minut. Załoga próbowała przywrócić łączność korzystając z radiostacji VHF2 ale jakość połączenia była zła. Z tego powodu radiostację VHF3, standardowo wykorzystywaną do łączności cyfrowej (ACARS), przełączono w tryb VOICE i przywrócono łączność z kontrolą ruchu lotniczego. W dalszej fazie lotu funkcjonowanie radiostacji VHF1 i VHF2 powróciło do normy. Po zakończeniu rejsu załoga wpisała informację o usterce do pokładowego dziennika technicznego i złożyła raport ASR. Wezwany mechanik obsługi technicznej, po sprawdzeniu działania wszystkich radiostacji, odpisał usterkę jako usuniętą. Sprawdzenie wykorzystywanego przez operatora elektronicznego systemu rejestracji usterek wykazało, że usterka nie została zarejestrowana. Wynikało to z powodu nieprzepisywania usterek,

które wystąpiły w obcych portach. Podobna usterka nie wystąpiła wcześniej ani nie powtórzyła się w kolejnych 30 dniach.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Ustalenie przyczyn wystąpienia braku łączności było niemożliwe z powodu ustąpienia usterki i niepowtórzenia się w kolejnych dniach. Przyczyną mogła być również chwilowa usterka naziemnego systemu łączności.

Zastosowane środki profilaktyczne:

1. Zdarzenie zostało zarejestrowane w bazie SMS operatora. Dokonano klasyfikacji zgodnie z przyjętymi kryteriami. W związku z tym, zdarzenie zostanie ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego, które są monitorowane zgodnie z zasadami opisanymi w Podręczniku Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym.
2. Zalecono firmie obsługi technicznej przeszkolenie pracowników dokonujących czynności przepisywania wpisów z pokładowego dziennika technicznego do elektronicznego systemu rejestracji usterek w języku angielskim, również tych, dokonanych przez inne organizacje obsługowe w obcych portach.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>