



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1185/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	30 czerwca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Port lotniczy EYVI (Wilno, Litwa)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Bombardier/DHC-8-402Q			
Użytkownik / Operator SP:	PLL „LOT” SA			
Dowódca SP:	Pilot zawodowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	10.03.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie rozbiegu załoga stwierdził brak wskazań lewego prędkościomierza. Rozbieg przerwano i zawrócono na stanowisko postojowe. Przeprowadzono przegląd samolotu i stwierdzono nie usuniętą osłonę rurki Pitota po lewej stronie. Osłonę zdjęto, przeprowadzono wizualną kontrolę czystości oraz wykonano testy ADC (Air Data Computer) nie stwierdzając nieprawidłowości. Dalsza część lotu przebiegała bez zakłóceń. Załoga zgłosiła i omówiła zdarzenie przed KBZL PLL LOT oraz złożyła raport ASR.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Niestarannie przeprowadzony przegląd przed lotem.

Czynniki sprzyjające:

- *Wczesna pora.*
- *Brak chorągiewki REMOVE BEFORE FLIGHT przy osłonie rurki Pitota.*

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>