



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1219/15			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	3 lipca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Wąsosz Dolny, woj. śląskie, pow. kłobucki			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot ultralekki Zenair Zodiac CH 601			
Dowódca SP:	pilot samolotu ultralekkiego			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				2
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski			
Podmiot badający:	komisja użytkownika			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	9 maja 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Wyjaśnienie

PKBWL podzieliła poniżej opisaną sytuację na dwa zdarzenia (oba zdarzenia zostały zgłoszone na jednym formularzu zgłoszenia):

- fragment opisany *pismem pochyłym* zakwalifikowano jako incydent, którego badanie przedstawiono pod numerem zdarzenia 1427/15,
- fragment opisany *pismem prostym* zakwalifikowano jako wypadek, którego badanie przedstawiono w niniejszym dokumencie.

W pewnym momencie w trakcie lotu rekreacyjnego wraz z pasażerem po trasie lotnisko Piotrków Trybunalski (EPPT) – Pajęczno – lotnisko Piotrków Trybunalski pilot odczuł zwiększone wibracje silnika, które z biegiem czasu narastały. Pilot podjął decyzję o wykonaniu lądowania zapobiegawczego. Po wybraniu równego pola o długości około 500 m wykonał poprawne lądowanie.

W trakcie oględzin samolotu pilot stwierdził brak dwóch wkrętów mocujących kołpak śmigła. Wkręty wykręciły się i wypadły w trakcie tego lotu. Brak wkrętów był przyczyną wibracji odczuwanych przez pilota jako „zwiększone wibracje silnika”.

Po uzupełnieniu brakujących wkrętów, pilot wykonał próbę silnika i sprawdził pole (przekołał do końca i z powrotem), po czym wystartował bez pasażera z zamiarem powrotu do Piotrkowa Trybunalskiego. Po starcie zorientował się, że wymiary pola i warunki są wystarczające do startu w dwie osoby, więc wylądował ponownie.

Po wylądowaniu zakołował na początek pola, żeby maksymalnie wydłużyć drogę startową. Po zabraniu pasażera rozpoczął drugi start. W trakcie rozbiegu, po pokonaniu 20 ÷ 25 m, na skutek nieuwagi pilota doszło do zaczepienia końcówką prawego skrzydła o belę sprasowanej słomy. Nastąpił obrót samolotu, utrata kierunku oraz uderzenie śmigłem w kolejną belę słomy, na której samolot zatrzymał się.

Nie doszło do pożaru, obrażeń załogi ani wycieku paliwa. Nie nastąpiły również szkody w majątku osób trzecich.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Nieuwaga pilota w trakcie rozbiegu.

Okoliczność sprzyjająca zaistnieniu zdarzenia: stres związany z pojawianiem się zwiększonych wibracji silnika oraz lądowaniem w terenie przygodnym.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Właściciel samolotu: kontrola wkrętów mocowania kołpaka przed każdym lotem.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Brak.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>