



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1232/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>01 lipca 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>AD EPKK</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot Airbus A320-232</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>Small Planet Airlines sp. z o.o.</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot zawodowy liniowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<b>Tomasz Makowski</b>			
Podmiot badający:	<b>Użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>Nie powoływano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Informacja o zdarzeniu</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>29.02.2016</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie nocnej (z dn.30.06.2015 na 01.07.2015) obsługi technicznej samolotu stwierdzono pękniętą śrubę w kole C20195162 s/n 32324/23756. Koło wymieniono.

#### Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyny zdarzenia nie udało się ustalić.

#### Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Nie zgłoszono.

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

*Nie ma.*

**Koniec**

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>