



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1281/15</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>07 lipca 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Airbus A320</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Robert Ochwat</i>			
Podmiot badający:	<i>Na zgłoszeniu</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>22 lutego 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu Airbus A320 (A320) otrzymała od kontrolera ruchu lotniczego GND instrukcję kołowania do punktu oczekiwania przed drogą startową (RWY) 33 lotniska EPWA. W trakcie kołowania kontroler GND nakazał załodze zmianę częstotliwości z 121.900 MHz na 118.300 MHz. Zgodnie z wewnętrznymi procedurami operatora, załoga ustawiła nową częstotliwość na stacji RMP1, natomiast na stacji RMP2 została ustawiona częstotliwość 121.900 MHz. Po zgłoszeniu się na łączność radiową TWR (118.300 MHz), załoga otrzymała zezwolenie na zajęcie RWY 33 i dalsze oczekiwanie. Po zajęciu drogi startowej załoga A320 zaobserwowała po chwili migające światła RWY i podjęła próby nawiązania łączności radiowej z TWR EPWA.

Po kilku nieudanych próbach kontaktu radiowego ze służbami kontroli ruchu lotniczego, załoga zauważyła inny samolot wykonujący procedurę po nieudanym lądowaniu.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Według informacji przesłanych przez operatora, prawdopodobną przyczyną było chwilowe zablokowanie pokładowych radiostacji i brak możliwości utrzymywania bieżącej łączności radiowej z organami kontroli ruchu lotniczego, który spowodował opóźnienie w wykonaniu instrukcji służb kontroli ruchu lotniczego.

Podjęte działania profilaktyczne:

Przeprowadzono doraźną kontrolę funkcjonowania radiostacji pokładowych, która nie wykazała żadnych nieprawidłowości. Na okoliczność ewentualnych przyszłych zdarzeń, operator stale monitoruje działanie pokładowych radiostacji zabudowanych na tym statku powietrznym.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>