



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1543/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	30 lipca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	lotnisko Warszawa–Babice (EPBC)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	szybowiec SZD-50-3 Puchacz			
Dowódca SP:	pilot instruktor szybowcowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				2
Nadzorujący badanie:	Michał Cichoń			
Podmiot badający:	Komisja użytkownika SP			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	30 czerwca 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Instruktor i uczeń-pilot wykonywali lot szkolny po kręgu na zad. I na szybowcu SZD-50-3 Puchacz. Start odbywał się za wyciągarką z pasa trawiastego na kierunku „28” lotniska Warszawa-Babice (EPBC). Start szybowca przebiegał normalnie, lecz w końcowej fazie ciągu nastąpiło zerwanie liny wyciągarkowej. Pilot szybowca po zabezpieczeniu prędkości lotu natychmiast wyczepił linę. Spadochronik liny wyciągarkowej otworzył się na wysokości około 300 m i razem z liną został zniesiony na budynki znajdujące się po północnej stronie pasa trawiastego. Wiatr o prędkości 5÷8 m/s wiał z kierunku 220÷240°. Pilot Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, w trakcie porannego przygotowania śmigłowca do dyżuru, odnotował spadnięcie liny wyciągarkowej na dach hangaru

(śmigłowiec w tym czasie przebywał w hangarze). Lina opadła na hangary nr 4 i 5, płot oddzielający teren SP ZOZ LPR od Heli Investu, położyła się też obok znajdujących się tam dwóch samolotów typu Cessna. Operator wyciągarki pojechał na miejsce opadnięcia liny i zwinął ją. Po naprawieniu liny, loty zostały wznowione. Zdarzenie zaistniało ok. godz. 06:00 LMT. Nikt nie odniósł obrażeń.

Pilot instruktor szybowcowy posiadał licencję SPL oraz ważne badania lotniczo-lekarskie. Miał ważne KWT i KTP. Nalot ogólny pilota wynosił: 296 godz. 32 min. Nalot ogólny na typie szybowca, na którym nastąpiło zdarzenie: 24 godz. Nalot w ostatnich 90 dniach: 9 godz. 14 min., nalot w ciągu ostatnich 24 h przed zdarzeniem: 54 min. Nalot szybowca Puchacz od początku eksploatacji wynosił 4169 godz. 36 min. w 20224 lotach.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Silny wiatr z kierunku południowo-zachodniego, który zniósł spadochron z liną wyciągarkową na hangary i płytę Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (LPR).

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Przedstawiciel zarządzającego lotniskiem EPBC, Kierownik ds. Bezpieczeństwa Lotów LPR oraz Dyrektor Aeroklubu Warszawskiego uzgodnili, iż pilot śmigłowca dyżurnego HEMS (w przypadku, gdy rozłożony jest start szybowcowy) przed rozpoczęciem rozruchu nawiąże łączność z kierownikiem lotów. Na czas uruchomienia śmigłowca i do jego odlotu starty szybowców za wyciągarką zostaną wstrzymane. Wstrzymane będą też starty szybowców za wyciągarką podczas podejścia śmigłowca do lądowania, a w przypadku wiatru południowego do zatrzymania wirnika.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>