



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2507/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>30 listopada 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Airbus A321</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b>BD</b>
Nadzorujący badanie:	<i>Robert Ochwat</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>10 czerwca 2016 r.</i>			

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Zgodnie z treścią zgłoszenia zdarzenia lotniczego, procedura wypychania samolotu Airbus A321 ze stanowiska postojowego nr 17 musiała zostać wstrzymana z uwagi na nieustąpienie mu pierwszeństwa przejazdu przez pojazd służb lotniskowych.

#### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Przyczyną zaistnienia zdarzenia lotniczego był błąd kierującego pojazdem polegający na nieprzestrzeganiu zasad poruszania się po polu manewrowym lotniska i nie zastosowaniu się do zapisów instrukcji ruchu pojazdów i pieszych na terenie lotniska.

**Podjęte działania profilaktyczne:**

Kierującemu pojazdem zostało zatrzymane upoważnienie do prowadzenia pojazdów na terenie portu lotniczego oraz został skierowany na ponowne szkolenie i egzamin w zakresie zasad poruszania się po polu manewrowym lotniska.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>