



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>113/16</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>21 stycznia 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko EPMO</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Śmigłowiec Schweizer 269D</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot śmigłowcowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>BD</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Robert Ochwat</i>			
Podmiot badający:	<i>PKBWL</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>10 marca 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot śmigłowca Schweizer 269D wykonywał podejście końcowe do lądowania na lotnisku EPMO. Kontroler ruchu lotniczego wydał pilotowi instrukcję wykonania podlotu oraz lądowania na płycie postojowej „PPS GA 1” z lewej strony drogi do kołowania (TWY) „B” w celu wyłączenia silnika oraz późniejszego przeholowania na stanowisko postojowe. Pilot śmigłowca po wykonaniu podlotu wzdłuż TWY „B” kontynuował lot wzdłuż TWY „S”, która zgodnie z NOTAM-em była zamknięta ze względu na trwające na niej prace techniczne.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Zgodnie z otrzymanymi od pilota śmigłowca wyjaśnieniami, przyczyną niezastosowania się do instrukcji wydanych przez kontrolera ruchu lotniczego był błąd pilota spowodowany dużym natężeniem czynności jakie wykonywał w związku z lądowaniem.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>