



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	179/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	28 stycznia 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	Na trasie LEVX-EPWR			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot SAAB SF-340A			
Użytkownik / Operator SP:	Sky Taxi sp. z o.o.			
Dowódca SP:	Pilot zawodowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	3
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	03.03.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas przebazowania powrotnego samolotu (po wykonaniu operacji przewozu ładunku) z 3-osobową załogą z portu lotniczego Vigo [LEVX] do portu lotniczego Wrocław [EPWR], około 2 godz. po starcie, w locie na wysokości przelotowej załoga usłyszała głośny huk w samolocie. Jego przyczyną okazało się nagłe pęknięcie przedniej prawej szyby w kokpicie, które nie spowodowało dekompresji. W chwili zdarzenia samolot znajdował się nad terenem południowo-zachodniej Francji. Załoga poinformowała kontrolera ATC o sytuacji i podjęła decyzję o wykonaniu lądowania zapobiegawczego w najbliższym porcie lotniczym Toulouse-Blagnac [LFBO]. Po rozpoczęciu zniżania załoga wykonała czynności zgodnie z odpowiednią listą kontrolną „Abnormal checklist” i

po kilkunastu minutach wylądowała bezpiecznie. Oględziny szyby po lądowaniu przez pilotów i lecącego wraz z nimi mechanika nie wykazały objawów zderzenia z jakimkolwiek obiektem. Lot nie odbywał się w warunkach oblodzenia. Mechanik stwierdził, iż pęknięcie powstało w zewnętrznej warstwie szyby i nie ma widocznych istotnych znamion, które mogłyby je zainicjować – w jego opinii nastąpiło samoistne pęknięcie wskutek wewnętrznych naprężeń. Szybę, która uległa pęknięciu, zainstalowano na samolocie w 2010 r. Szybę wymieniono, samolot dopuszczono do normalnej eksploatacji.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną pęknięcia zewnętrznej warstwy przedniej prawej szyby kokpitu było skumulowanie naprężeń w materiale szyby w trakcie eksploatacji, ich lokalna koncentracja i przekroczenie wytrzymałości materiału szyby.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>