



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>226/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>12 lutego 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>lotniska Chopina w Warszawie (EPWA)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot Boeing 767</i>			
Dowódca SP:	<i>n/d</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<i>n/d</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Jacek Jaworski</i>			
Podmiot badający:	<i>Welcome Airport Services</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>2.09.2016 r.</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie wypychania ze stanowiska postojowego nr 9 samolotu Boeing B767-300 doszło do obtarcia obu opon przedniego podwozia. Samolot był wypychany przy użyciu holownika Douglas TBL 180.

W trakcie badania zdarzenia stwierdzono, że przyczyną zdarzenia był ubytek powietrzna w prawej przedniej oponie holownika, co spowodowało, że koła przedniego podwozia samolotu nie zostały wystarczająco wysoko uniesione i tarły o nawierzchnię lotniska podczas holowania, co spowodowało ich uszkodzenie.

Stwierdzono także, brak udokumentowanej procedury nakazującej mechanikom warsztatu sprawdzanie zgodnie z wymaganiami producenta ciśnienia w kołach holownika raz w tygodniu.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Ubytek powietrzna w prawej przedniej oponie holownika, co spowodowało, że koła przedniego podwozia samolotu nie zostały wystarczająco wysoko uniesione i tarły o nawierzchnię lotniska podczas holowania, co spowodowało ich uszkodzenie..

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

1. Bezpośrednio po zdarzeniu dokonano sprawdzenia ciśnienia powietrza w kołach holownika.

2. Wprowadzono wewnętrzną procedurę kontroli stanu opon i ciśnienia powietrza w oponach wszystkich używanych w oddziale warszawskim holowników.

3. Przekazano informacje o zdarzeniu do pozostałych oddziałów w celu ograniczenia możliwości powstania tego typu zdarzeń w przyszłości także w innych oddziałach.

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

Brak.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>