



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	267/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>20 lutego 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Embraer 170-200</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	37
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>16 marca 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po odladaniu samolotu, podczas kołowania, na wyświetlaczu EICAS zaświeciła się sygnalizacja „A-I ENG2 LEAK”. Załoga podjęła decyzję powrotu na stanowisko postojowe i po sprawdzeniu samolotu przez mechaników zdecydowano o przekazaniu go służbom technicznym. Na pierwszym etapie usuwania usterki wymieniono przełącznik A-I ENG2 PRESSURE SWITCH (P/N 1103P1113) i samolot został dopuszczony do eksploatacji. Ta sama sygnalizacja wystąpiła w kolejnym dniu. Służby techniczne dopuściły samolot do eksploatacji zgodnie z MEL 36-00-00A. W dniu 22 lutego 2016 r. wymieniono NAPRSOV FILTER ELEMENT (NACELLE PRESS REG S/O VALVE) i samolot przywrócono do eksploatacji bez ograniczeń.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Usterka zaworu odcinającego i regulacji ciśnienia.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>