



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	269/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	20 lutego 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko EPML			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Piper PA-34-200T Seneca II			
Użytkownik / Operator SP:	Ośrodek Kształcenia Lotniczego ATO, PWSZ w Chełmie, ul. Poczтовая 54, 22-100 Chełm			
Dowódca SP:	Pilot zawodowy-instruktor			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	03.03.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga w składzie pilot-uczeń i instruktor-pilot wykonywała lot szkolny do uzyskania uprawnień IR/ME. Podczas podejścia do lądowania, po przestawieniu dźwigni podwozia w położenie WYPUSZCZONE nie wysunęło się podwozie przednie. Załoga schowała podwozie i wykonała pomyślnie procedurę awaryjnego wypuszczenia podwozia oraz lądowanie na drodze startowej 27 lotniska EPML. Stwierdzono rozszczelnienie instalacji hydraulicznej wypuszczenia podwozia i wyciek płynu hydraulicznego, spowodowane uszkodzeniem uszczelki (O-ring) siłownika przedniego podwozia. Po wymianie uszczelki i uzupełnieniu płynu hydraulicznego w instalacji samolot został dopuszczony do dalszej eksploatacji.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Rozszczelnienie instalacji hydraulicznej wypuszczania podwozia, spowodowane uszkodzeniem uszczelki (O-ring) siłownika przedniego podwozia.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Nie podejmowano.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>