



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	285/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>22 lutego 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Końskie</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>śmigłowiec EC 135 P2+</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot śmigłowcowy zawodowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				4
Nadzorujący badanie:	<i>Dariusz Frątczak</i>			
Podmiot badający:	<i>na podstawie zgłoszenia</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>23 marca 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 22.02.2016 r. , w drugiej minucie lotu po starcie z miejscowości Końskie pilot zauważył, że wskazówka obrotów wirnika głównego trójwskazówkowego obrotomierza analogowego zaczęła falować a następnie zatrzymała się. Pilot postanowił kontynuować lot do bazy na lotnisko EPKA. Lądowanie odbyło się bez następstw. Śmigłowiec wstrzymano w wykonywaniu lotów. Mechanik stwierdził uszkodzenie czujnika obrotów wirnika głównego, który zgodnie z AMM 62-41-00 został wymieniony na nowy. Dokonano sprawdzenia prawidłowości funkcjonowania systemu wskazań obrotów wirnika głównego – bez uwag. Śmigłowiec dopuszczono do dalszej eksploatacji.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną zdarzenia było nieprawidłowe działanie czujnika obrotów wirnika głównego.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Dariusz Frączak	<i>podpis na oryginale</i>