

# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH



## DOKUMENTACJA badania zdarzenia lotniczego

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>300/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>25 lutego 2016 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Rejon Informacji Powietrznej RHEIN (EDUU)</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>1) Samolot, Boeing 737-800 (B738)</b> <b>2) Samolot, Dassault Falcon 2000 (F2TH)</b>			
Znak rozpoznawczy SP:	<b>1) SPENX</b> <b>2) FWWGP</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>1) ENTERAIR Sp. z o.o.</b> <b>2) Dassault Aviation</b>			
Dowódca SP:	<b>Brak danych</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
Nadzorujący badanie:	<b>Bogdan Fydrych</b>			
Podmiot badający:	<b>Operator samolotu B738</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>3 listopada 2016 r.</b>			
Data wysłania dokumentów:	.....			



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>300/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>25 lutego 2016 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Rejon Informacji Powietrznej RHEIN (EDUU)</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>1) Samolot, Boeing 737-800 (B738) 2) Samolot, Dassault Falcon 2000 (F2TH)</b>			
Dowódca SP:	<b>a) Pilot samolotowy liniowy b) Brak danych</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<b>Śmiertelne</b>	<b>Poważne</b>	<b>Lekkie</b>	<b>Bez obrażeń</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Bogdan Fydrych</b>			
Podmiot badający:	<b>Operator samolotu B738</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>3 listopada 2016 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Zadziałanie systemu ACAS - wygenerowanie RA.

W trakcie lotu na wysokości przelotowej poziom lotu (FL) 370 (około 40 NM na zachód od Berlina), załoga samolotu B738 zaobserwowała na wyświetlaczu ND symbol wznoszącego się samolotu. Po uzyskaniu kontaktu wzrokowego z kolizyjnym samolotem przez załogę samolotu B738, system ACAS wygenerował kilkusekundowy komunikat RA. Kapitan ocenił, że sytuacja nie wymaga natychmiastowej reakcji i zmiany poziomu lotu. Po zaprzestaniu sygnalizacji informującej o kursie kolizyjnym, piloci przekazali informację o zdarzeniu do służb ruchu lotniczego (ATC).

#### Ustalenia:

1. Zdarzenie zostało zaraportowane przez załogę za pomocą raportu ASR/GSR.

2. Po przeanalizowaniu zapisów rejestratora lotów oraz po uzyskaniu oświadczeń od pilotów stwierdzono odstępstwa od procedur polegające na zaniechaniu wykonania komendy „CLIMB” nakazanej przez system ACAS.
3. Personel Działu Szkolenia przeprowadził rozmowę z kapitanem, w trakcie której upewnił się, iż załoga była zaznajomiona z przepisami oraz postępowaniem w przypadku zadziałania systemu ACAS na samolocie typu B737.
4. Wytlumaczenie pilotów, że zaniechanie wykonania komendy „CLIMB” nakazanej przez system ACAS było spowodowane tym, iż samolot F2TH był obserwowany i w ocenie kapitana nie zagrażał bezpieczeństwu lotu - uznano za niewystarczające.
5. Na podstawie informacji uzyskanych od Komisji niemieckiej (plotting przebiegu lotów samolotów) stwierdzono, że nie nastąpiło naruszenie minimalnej separacji pionowej pomiędzy samolotami.
6. Na podstawie otrzymanego stenogramu zapisów rozmów pomiędzy ATC i załogami samolotów stwierdzono, że obie załogi powiadomiły ATC o TCAS „RA”.
7. Załoga samolotu F2TH wykonywała lot do nakazanego FL430 z dużą prędkością wznoszenia.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Zbyt duża prędkość wznoszenia samolotu F2TH.

**Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:**

1. Dział Szkolenia nakazał kapitanowi przygotowanie prezentacji na temat zasady działania oraz postępowania w przypadku zadziałania systemu ACAS.
2. Prezentacja została zamieszczona w elektronicznej bibliotece operatora samolotu B738, a wszyscy piloci zostali poinformowani o konieczności zaznajomienia się z jej treścią.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

**Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Bogdan Fydrych	