



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	317/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>29 lutego 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko EPLB</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Airbus A320</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>BD</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Robert Ochwat</i>			
Podmiot badający:	<i>PKBWL</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>07 czerwca 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Zgodnie z treścią zgłoszenia zdarzenia lotniczego, pomiar widzialności wzdłuż drogi startowej (RVR) za pomocą dedykowanych urządzeń wskazywał na występujące znaczne różnice w ramach tego samego systemu. Obserwator meteo przekazał na stanowisko operacyjne TWR informację o braku autoryzacji w zakresie wskazań wartości RVR. Na okoliczność odlotu samolotu Airbus A320 aktualną wartość RVR ocenił obserwator meteo, która została następnie przekazana załodze przez kontrolera ruchu lotniczego.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Zgodnie z otrzymanymi od służb technicznych wyjaśnieniami, przyczyną różnych danych wyjściowych w zakresie wartości RVR było zastosowanie dwóch różnych adresów serwerów, które bez synchronizacji przesyłały na stanowiska operacyjne informacje o aktualnej wartości RVR. Efektem tego były występujące różnice w prezentowanych danych RVR.

Podjęte działania profilaktyczne:

Wprowadzono zmianę w konfiguracji systemu transferu wartości RVR, który obecnie prezentuje informacje z pojedynczego serwera.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>