



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	395,401,402/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>11,12 marca 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPGD</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Boeing 787-800</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>BD</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>24 marca 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po wypchnięciu samolotu ze stanowiska postojowego, podczas uruchamiania silników, dochodziło do wycieku paliwa. We wszystkich zdarzeniach dotyczyło to tego samego egzemplarza samolotu. W incydentach 395/16 oraz 401/16 rozlewisko paliwa miało powierzchnię odpowiednio 25 m² oraz 5 m². Samolot po tych incydentach wykonał zaplanowaną operację lotniczą. Incydent 402/16, w którym powstało rozlewisko o powierzchni ok. 2 m², zakończył się odwołaniem rejsu. We wszystkich przypadkach rozlane paliwo było neutralizowane przez lotniskową jednostkę straży pożarnej. Komisja za pośrednictwem komisji ds. badania wypadków lotniczych właściwej dla operatora (Air Accident Investigation Unit Department of Transport Tourism and Sport) zwróciła się z prośbą o uzyskanie wyjaśnień. Od Maintenance Control Department operatora uzyskano informację, że wycieki paliwa mieściły się w dopuszczalnych wartościach eksploatacyjnych,

jednakże z uwagi na opóźnienia rejsów i odwołanie jednego z nich, podjęto decyzję o wymianie pompy paliwowej na silniku #1, która była przyczyną wycieków.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Nieszczelność pompy paliwowej na silniku numer 1.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>