



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	584/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	04 kwietnia 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	CTR EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Boeing 737-400			
Użytkownik / Operator SP:	PLL „LOT” SA; ul.17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa			
Dowódca SP:	Pilot zawodowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	19.04.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas końcowego podejścia, w trakcie wypuszczania klap, doszło do zacięcia klap w pozycji 10-15. Wykonano odejście na drugi krąg. W EPWA ogłoszono stan niepewności. Załoga powiadomiła MCC, przeprowadziła wypuszczenie klap metodą alternatywną do pozycji 20 i wykonała normalne lądowanie, po którym odwołano stan niepewności w EPWA. Załoga złożyła raport ASR. Samolot przekazano służbom technicznym, które stwierdziły niewystarczające smarowanie mechanizmów przeniesienia napędu sterowania klapami z powodu braku smaru w smarownicze. Wykonano smarowanie mechanizmów zgodnie z AMM 12-22-715-001 REV.83 a następnie ich test wg AMM 27-51-00-715-001 REV.83 z wynikiem prawidłowym.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Niewystarczające smarowanie mechanizmów przeniesienia napędu w układzie sterowania klap, spowodowane brakiem smaru w smarownicze.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Zdarzenie zarejestrowano w bazie danych SMS i sklasyfikowano wg kryteriów przyjętych w PLL „LOT” SA. Będzie ono ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI) monitorowanych zgodnie z zasadami zawartymi w Podręczniku Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>