



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	645/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>15 kwietnia 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>W trasie</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Cessna 172</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>4 maja 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po kilkunastu minutach lotu na trasie EPBC-EPWR informator FIS Warszawa zauważył, że samolot zawrócił na lotnisko startu. Po nawiązaniu łączności radiowej pilot zameldował, że z powodu problemów z instalacją elektryczną podjął decyzję powrotu na lotnisko startu ale nie deklarował sytuacji w niebezpieczeństwie. Lądowanie przebiegło bez zakłóceń. Z otrzymanych informacji od pilota wynika, że po wystąpieniu problemów z instalacją elektryczną wykonał czynności zgodnie z AFM samolotu co przywróciło sprawne działanie instalacji ale zapobiegawczo podjął decyzję przerwania lotu i powrotu na lotnisko startu. Personel obsługi technicznej sprawdził instalację elektryczną pod kątem połączeń, przetarc przewodów i sprawności bezpieczników. Podczas próby silnika i dalszej eksploatacji problemy z funkcjonowaniem instalacji elektrycznej nie powtórzyły się.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Zakłócenia w funkcjonowaniu instalacji elektrycznej, których powodów nie udało się ustalić.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>