



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	668/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	17 kwietnia 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko EPML			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot PZL M-20 Mewa			
Użytkownik / Operator SP:	PPHU „Royal Star” Krzysztof Pawelek ul.Drogowców7, 39-200 Dębica			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	31.10.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga w składzie pilot-uczeń i instruktor-pilot wykonywała lot szkolny po kręgu wg przepisów VFR w warunkach VMC. Po przyziemieniu o godz. 14:30 LMT, podczas kołowania załoga wyczuła znoszenie samolotu na prawą stronę, co było możliwe do skorygowania przez użycie mocy prawego silnika. Po skołowaniu pod hangar, podczas przeglądu samolotu stwierdzono przechylenie przedniego koła na prawą stronę wskutek utraty nakrętki zabezpieczającej oś koła z lewej strony. Było to spowodowane poluzowaniem nakrętki pomiędzy interwałami przeglądów okresowych, w związku z eksploatacją samolotu. Elementy oddzielone od samolotu odnaleziono na pasie startowym w odległości ok.500 m od progu RWY27. Stan elementów podwozia przedniego po zdarzeniu pokazano na zdjęciach poniżej:



Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Poluzowanie i utrata nakrętki zabezpieczającej oś koła z lewej strony, które wystąpiło pomiędzy interwałami przeglądów okresowych, w związku z eksploatacją samolotu.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Omówiono przebieg zdarzenia z personelem technicznym i lotniczym Royal Star, zwracając uwagę na konieczność wnikliwego sprawdzania mocowania elementów zawieszenia podwozia bezpośrednio przed lotem oraz na postępowanie i zachowanie załóg w przypadku wystąpienia podobnych zdarzeń w przyszłości.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>