



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	713/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>24 kwietnia 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Embraer 170</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek</i>			
Podmiot badający:	<i>Zarządzający lotniskiem</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>26 października 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wkołowywania statku powietrznego na stanowisko nr 39 doszło do zajechania mu drogi przez pojazd obsługi lotniskowej (taśmociąg), który poruszał się po drodze serwisowej. W rezultacie, załoga zmuszona została do przerwania kołowania i zatrzymania samolotu. Przebieg zdarzenia został potwierdzony analizą zapisu kamer monitoringu. Ustalono, że sprawca zdarzenia ponownie popełnił ten sam błąd w krótkim odstępie czasu.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Niezachowanie należytej ostrożności oraz nieprzestrzeganie przepisów instrukcji „ruch Pojazdów i Piesznych na Lotnisku Chopina w Warszawie” – INOP-IRPP przez kierującego pojazdem.

Zastosowane środki profilaktyczne:

1. Kierującemu taśmociągiem odebrano upoważnienie do kierowania pojazdami na terenie Portu Lotniczego im. F. Chopina w Warszawie.
2. Przypomniano o konieczności przestrzegania zasad bezpiecznego poruszania się w polu ruchu naziemnego na posiedzeniu lotniskowego Komitetu Bezpieczeństwa.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>